

<b>Sammanträdesdatum</b>	Tisdagen den 31 mars 2020
<b>Sammanträdestid</b>	kl. 09:00-13:00
<b>Sammanträdesplats</b>	Linden, vån 1, regional utveckling, Umeå
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolistan på sidan 2
<b>Justerade paragrafer</b>	§§ 11-21
<b>Underskrifter</b>	Genom digital justering.
<b>Sekreterare</b>	Frida Hald
<b>Ordförande</b>	Lars Lilja (S)
<b>Justerare</b>	Nicke Grahn (L)

**BEVIS OM ANSLAG**

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Organ</b>	Kollektivtrafikutskott
<b>Sammanträdesdatum</b>	2020-03-31
<b>Anslagsdatum</b>	Protokollet ska anslås senast två dagar efter justering
<b>Datum då anslaget tas ned</b>	Anslag tas ned tre veckor efter anslagsdatum.
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Regionala utvecklingsförvaltningen, Umeå
<b>Underskrift</b>	Frida Hald

**Närvarolista**

Namn	Parti	Närvaro	Reservation Omröstning		Anteckningar
			§	§	
			Ja	Nej	
<b>Ledamöter (7)</b>					
Lars Lilja, ordf	S	1			
Nicke Grahn, vice ordf.	L	1			Justerare, via länk
Charlotte Lundqvist	S	-			
Jamal Mouneimne	S	1			via länk
Kjell Öjeryd	V	-			
Christer Rönnlund	M	-			
Maria Kristoffersson	C	1			Via länk

**Övriga närvarande**

Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten

Frida Hald, sekreterare, via länk

Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbottens län AB, via länk § 12 från kl 09:50

Karolina Filipsson, trafikstrateg, via länk

Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg

Mona-Lisa Fjellström, utredare/nämndsekreterare

Emma Nord, utredare/nämndsekreterare §§ 11-15

Lena Nordling, ekonomiansvarig §§ 13-16

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------

---

<b>Ärendelista</b>	<b>Sida</b>
§ 11. Protokollets justering.....	4
§ 12. Informationsärenden.....	5
§ 13. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2025 .....	7
§ 14. Västerbottensmodellen .....	8
§ 15. Kollektivtrafikplan för Region Västerbotten 2021 - 2023 .....	9
§ 16. Trafikbokslut 2019 .....	11
§ 17. Avgiftsbefrielse för barnvagnar i Skellefteå stadstrafik.....	12
§ 18. Beslut om trafikplikt – marktransporter .....	13
§ 19. Tåginformation på Länstrafikens monitorer.....	14
§ 20. Delegeringsbeslut och meddelanden .....	15
§ 21. Representanter till ägarråd för Norrtåg AB .....	16

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------

**§ 11.**  
**Protokollets justering****Kollektivtrafikutskottets beslut**

Kollektivtrafikutskottet utser Nicke Grahn (L) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

\_\_\_\_\_

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------

**§ 12.****Informationsärenden**

Dnr: KTM 6-2020

**Kollektivtrafikutskottets beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

**Länstrafiken i Västerbotten AB**

(Harriet Söder)

- *Bussgods ABs verksamhet går enligt budget.*
- *Resandeutveckling 2020*  
Antalet resenärer har minskat kraftigt det senaste veckorna. Detta kommer att innebära att det kommer att bli svårt att nå uppsatta mål samt leda till ekonomiska konsekvenser.
- *Information om budgetförutsättningar 2021 och andra konsekvenser av Corona*  
Osäkert läge för verksamheten inför budget 2021 och inte klart om Länstrafiken kan ta budget för 2021 den 8 maj.

Planerade trafikförändringar utifrån ett minskat resande och planering om skolorna stänger. Tex har Ultra infört sommartidtabell fr.o.m. måndagen den 30 mars 2020.

Förarbrist är inte force majeure – men diskussioner lär komma i branschen. Länstrafiken kommer inte att viteslägga på grund av förarbrist – men att trafikföretagen då måste rapportera inställda turer etc.

Ingen ändring av återbetalningsregler – så länge trafiken inte väsentligt reducerats. Kommunerna kommer att debiteras enligt normala rutiner, även om skolorna stängs..

**Information om gemensam beställningscentral**

(Harriet Söder)

Arbetet pågår enligt plan.

**Information om tågfrågor**

(Karolina Filipsson)

- Tvärbanan har behov av utökade underhållsluckor, information om konsekvenser och alternativa avgångar.
- Arbetet pågår med att införa fast tider på Botniabanan.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

**Information om friåkning i "skolskjutsar" (Heidi Thörnberg)**

Skellefteå kommun har en önskan om att personer ska kunna åka med i skolskjutsar. En skolskjuts får inte ta betalt av sina passagerare.

**Information om skrivelser från resenärer, även presumtiva, samt önskan om deltagande vid möten (Heidi Thörnberg och Karolina Filipsson)**

- *Linje 55, Vännäs-Sörfors-Umeå*  
Karolina Filipsson, trafikstrateg får i uppdrag att ta fram en skrivelse som svar till berörda i dialog med ordförande.
- *Brännland, återkoppling utifrån genomfört möte*  
Karolina Filipsson, trafikstrateg får i uppdrag att ta fram en skrivelse som svar till berörda i dialog med ordförande.
- *Bussförbindelser till Vilhelminas fjälldalar*  
Karolina Filipsson, trafikstrateg får i uppdrag att ta fram en skrivelse som svar till berörda i dialog med ordförande.
- *Nordmaling-Umeå*  
Frågan behandlades på kollektivtrafikutskottet 3 februari.
- *Bjurholm-Umeå*  
Arbete pågår för att se om det går att möta gymnasieelevernas behov/önskemål av senare ankomst till Umeå utifrån att deras avresetid blev tidigare än före upphandlingen.

**Information om effekter av ändrade skoltider i Skellefteå (Karolina Filipsson)**

Ändrade ramtider vid Anderstorp och Baldersgymnasiet i Skellefteå kommun. Information om konsekvenser och nya avgångstider etc.

**Information om upphandling av linje 26 – Norrbotten RKM****Avtackning av Heidi Thörnberg**

Heidi Thörnberg slutar sin tjänst som chef för kollektivtrafikmyndigheten i april och avtackas av kollektivtrafikutskottet i samband med sammanträdet.

\_\_\_\_\_

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

**§ 13.****Regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2025**

Dnr: KTM46-2019

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige besluta att anta föreliggande regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2025 med föreslagna ändringar.

**Ärendebeskrivning**

Programmets målformuleringar utgår från den Regionala Utvecklingsstrategins vision och de mål som finns där. Arbetet med länets kollektivtrafik är en viktig pusselbit för att uppfylla dessa mål och visioner och för att skapa ett Västerbotten som är attraktivt att bo, verka i och besöka. Kollektivtrafiken är viktig för att Västerbotten ska vara hållbart ur ett miljömässigt, ekonomiskt, ekologiskt och mänskligt perspektiv. Grundläggande för målformuleringen är att det finns en fortsatt vilja från Region Västerbotten och länets kommuner att tillhandahålla en kollektivtrafik lägst motsvarande dagens nivå. Det finns goda möjligheter att öka kollektivtrafikens och det hållbara resandets attraktivitet genom samverkan kring resenärens helhetsupplevelse i befintlig trafik.

Mål: Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2023 och 30 % år 2030.

Mål: Andelen fordonskilometer som sker med förnybart bränsle i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030.

Mål: Bibehållen eller ökad geografisk tillgänglighet.

**Bakgrund**

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska regelbundet ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Det är en strategisk plan för utveckling av den regionala kollektivtrafiken. Programmet ligger till grund för exempelvis arbetet inför upphandlingar och för att förbättra tillgängligheten och kvalitén i kollektivtrafiken. Ett nytt program behöver tas fram då det nuvarande sträcker sig till 2019. Det gällande programmet finns att läsa här: <https://regionvasterbotten.se/kollektivtrafik> Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är underställt den Regionala Utvecklingsstrategin (RUS), på samma sätt som Länstransportplanen. En ny RUS är under framtagande.

**Beslutsunderlag**

Förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

**§ 14.****Västerbottensmodellen**

Dnr: KTM6-2020

**Kollektivtrafikutskottets beslut**

Kollektivtrafikutskottet beslutar notera informationen

**Ärendebeskrivning**

Information om den dialog som fördes vid PKB, primärkommunala beredningen, 2020-02-27.

**Bakgrund**

Inför regionbildningen 2019 så påbörjades arbetet med att se över hur kollektivtrafiken skulle organiseras och finansieras. Utifrån att konsensus inte nåddes inför regionbildningen så fattades beslut om en övergångslösning med organisering inom Region Västerbotten men med oförändrad finansieringsmodell. Arbetet med en långsiktig modell för organisering och finansiering fortsatte hösten 2018 för att i februari 2019 resultera i att konsensus nåddes kring att delskatteväxla de gemensamma kostnaderna och att den regionala kollektivtrafikmyndigheten fortsatt organiseras hos Region Västerbotten.

Under ”Västerbottensmodellen 2020” så presenteras de förändringarna av finansieringsansvar som sker inom Västerbottensmodellen från och med 2020-01-01 som en följd av beslutet om delskatteväxling. I och med att det inte finns några gemensamma kostnader som fördelas, så finns en tydligare uppdelning för finansieringsansvar mellan å ena sidan kommunerna och å andra sidan Region Västerbotten. Oförändrat är de tre överenskommelser som finns mellan finansiärerna avseende fjällinerna, marktransport Sorsele – Arvidsjaur och ersättning för godsrumsfordon.

Utvärderingen av Västerbottensmodellen sker genom att finansiärerna av allmän kollektivtrafik i Västerbotten tar del av framtagna beskrivningar av modellen, bereds möjlighet att komma med synpunkter, inspel och förslag, för att sedan gemensamt i dialog utvärdera Västerbottensmodellen. Eventuella förändringar av modellen blir ett resultat av dialogen mellan finansiärerna och därtill hörande politiska beslut.

**Beslutsunderlag**

Västerbottensmodellen – översyn 2020

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



**§ 15.****Kollektivtrafikplan för Region Västerbotten 2021 - 2023**

Dnr: KTM21-2019

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden besluta att anta redovisad kollektivtrafikplan för beställning av den regionala kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar.

**Ärendebeskrivning**

En kollektivtrafikplan för region Västerbottens finansierade trafik har upprättats.

Kollektivtrafikplanen 2021 – 2023 utgår från av landstingsfullmäktige beslutade, Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2019 – 2021. I planeringsförutsättningarna finns trafikpolitiska prioriteringar och mål för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten. Planeringsförutsättningarna är fullmäktiges styrning av Region Västerbottens kollektivtrafikuppdrag.

Region Västerbottens kollektivtrafikplan 2021 – 2023 innehåller trafikbeställning för trafikåret 2021. Trafikbeställningen utgör underlag för budget för 2021 från Norrtåg respektive Länstrafiken i Västerbotten AB. Bolagens budget för trafikåret 2021 utgör underlag för Region Västerbottens anslag för den allmänna kollektivtrafiken för 2021.

Kollektivtrafikplanen 2021 – 2023 omfattar även uppdrag att vid framtagande av upphandlingsunderlag för trafik med trafikstart 2022 arbeta för att upphandla ändamålsenlig trafik. Utformningen av trafiken sker utifrån god ekonomisk hushållning med Region Västerbottens anslag för allmän kollektivtrafik och följsamhet till beslut och riktlinjer för miljö, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Grund för trafiken är att den ska möta behov av regional och interregionalt resande.

**Bakgrund**

Lagstiftningen Lag om Kollektivtrafik (SFS 2010:1065) som gäller från och med 2012 innebär att det i varje län ska finnas en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). I Västerbotten har kollektivtrafikmyndigheten inrättats på Region Västerbotten. Ägandet av Länstrafikbolaget har överförts från dåvarande landstinget och länets kommuner till Region Västerbotten. Norrtåg AB ägs även fortsättningsvis av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Det är fortfarande länets kommuner och region Västerbotten som planerar och finansierar den trafik som respektive part avser att ta ansvar för. Den kostnads- och finansieringsmodell som finns i Västerbotten sedan 2005 innebär att Västerbottens läns landsting planerar och finansierar kollektivtrafik med huvudsaklig trafikuppdrag mellan kommuncentrum och kommunerna för trafik inom respektive kommun. Region Västerbotten finansierar både trafik med buss och tåg, samt i viss begränsad omfattning anropsstyrd kollektivtrafik. Utöver

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

**Kollektivtrafikutskottet**Sammanträdesdatum  
2020-03-31

denna trafik ansvarar region Västerbotten för sjukresor och kommunerna för färdtjänst, riksfärdtjänst och skolskjutsar.

Regionens ambition är att Västerbotten ska bli ett konkurrenskraftigt län med en stark utvecklingskraft och med en effektiv och hållbar resursanvändning. För att uppnå detta krävs en ökad tillväxt och en regional kraftsamling som tar hänsyn till såväl människor och miljö som ekonomi. En väl fungerande kollektivtrafik är en viktig förutsättning för hållbar tillväxt och regional utveckling.

Regionens kollektivtrafikuppdrag syftar till att utifrån en helhetsbild möjliggöra regionalt resande (interregional och regional trafik) grundat på hög tillgänglighet inom de ekonomiska ramar som ges. Engagemanget ska ske med utgångspunkt i region Västerbottens övergripande prioriteringar, dess strategier, program och policys. Den trafik som Region Västerbotten beställer ska präglas av låg energi- och miljöbelastning, en hög trafiksäkerhet och en god tillgänglighet för resenärerna.

**Beslutsunderlag**

Förslag till kollektivtrafikplan 2021-2023

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------

**§ 16.****Trafikbokslut 2019**

Dnr: KTM19-2020

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden besluta att anta redovisat trafikbokslut avseende 2019 samt överlämna detsamma till Transportstyrelsen för vidare hantering.

**Ärendebeskrivning**

Bokslutet redovisar översiktligt påstigande per kommun respektive påstigande per linjetyp samt kostnadstäckning per linjetyp. Därefter följer en redovisning per linje. Alla uppgifter är hämtade från Länstrafiken i Västerbotten AB, Norrtåg AB, Umeå kommun och Skellefteå kommun/Skellefteå buss.

**Bakgrund**

Detta trafikbokslut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten år 2019 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065)

EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

**Beslutsunderlag**

Trafikbokslut 2019

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------

**§ 17.****Avgiftsbefrielse för barnvagnar i Skellefteå stadstrafik**

Dnr: KTM18-2020

**Kollektivtrafikutskottets beslut**

Kollektivtrafikutskottet beslutar notera beslut från Skellefteå kommun om försök med avgiftsfri buss för resenärer med barnvagn samt medge avgiftsbefrielse enligt begäran under angiven försöksperiod 2020-09-01—2021-03-31.

**Ärendebeskrivning**

Under en försöksperiod skall barnvagnar inte betala för resan, under förutsättning av att det finns minst ett barn i barnvagnen.

Avgiftsbefrielsen gäller den person som framför barnvagnen, enbart en person per barnvagn.

Avgiftsbefrielsen omfattar enbart den lokaltrafik som bedrivs av Skelleftebuss AB.

Avgiftsbefrielsen gäller från och med 2020-09-01 till och med 2021-03-31.

**Bakgrund**

Avsikten med beslutet är att åtgärda den ur trafiksäkerhetssynpunkt mindre tillfredsställande situationen att den som stiger på med en barnvagn måste lämna barnvagnen för att gå fram till föraren och betala, under tiden måste barnet antingen lämnas utan tillsyn i barnvagnen eller också bäras med. Därefter måste bussen vänta tills barnet är på plats i barnvagnen och den som betalat hunnit sitta ner. Genom att införa avgiftsbefrielse kan problemet undvikas.

Beslut om taxor skall fattas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

**§ 18.****Beslut om trafikplikt – marktransporter**

Dnr: KTM10-2019

**Kollektivtrafikutskottets beslut**

Kollektivtrafikutskottet beslutar om trafikplikt inför upphandling av marktransporten på sträckan Sorsele-Arvidsjaur flygplats.

**Ärendebeskrivning**

I samverkan med Trafikverket, Västerbottens läns landsting och Sorsele kommun fortsätter projektet för marktransporter mellan Sorsele tätort och Arvidsjaur flygplats. Trafiken ska ge bättre möjligheter till långväga resor med flyg till Stockholm och vidare till andra destinationer för Sorsele kommun, som har stora brister i interregional tillgänglighet. Trafiken är föremål för upphandling och beslut om trafikplikt måste fattas innan tilldelning av avtal.

**Bakgrund**

Trafiken har utförts sedan 2016.

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------

**§ 19.****Tåginformation på Länstrafikens monitorer**

Dnr: KTM17-2020

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden besluta om visning av tågtider på monitorerna vid Norrlands Universitetssjukhus till en beräknad kostnad av 140 000 kronor, kostnaden ska belasta konto 11901.

**Ärendebeskrivning**

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten önskar bibehålla möjligheten till visning av tågtider på trafikskyltarna vid Norrlands Universitetssjukhus. Det förklaras bland annat med det ansvar myndigheten har för resenärerna.

**Bakgrund**

Länstrafiken har 5 digitala skyltar på NUS som idag visar tågtider. Länstrafiken äger och underhåller dessa skyltar idag. För att hålla skyltarna/upplysningarna vid liv så ligger en egen dataserver och förser dem med tågtider via något som kallas UT/IN protokollet. Detta protokoll har nått end of life. Då kommer Länstrafiken inte kunna visa tågtider längre.

För att visa tågtider på dessa monitorer, krävs en utveckling för ca 130-140 000 kr för att kunna förse skyltarna med data från vårt nya system.

Frågan togs upp om verkligen Länstrafiken ska sköta driften och äga skyltar som tillhandahåller tågtider. Norrtåg AB anser inte att det är deras uppdrag. Frågan har kommunicerats med Trafikverket om intresse att överta skyltarna och driften av dem med tågtider själva. Trafikverket är inte intresserade av detta.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

---

**§ 20.****Delegeringsbeslut och meddelanden**

Dnr: KTM7-2020

**Kollektivtrafikutskottets beslut**

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

---

Rubrik: Norrbotniabanan AB Styrelseprotokoll 2020-02-19

---

Rubrik: Noteringar möte Brännland 2020-02-10

---

Rubrik: Ny formell hantering av kollektivtrafiken i Västerbotten

---

Rubrik: Protokoll 2020-02-07 Länstrafiken

---

Rubrik: Skrivelse angående Länstrafiken linje 11 2020-01-28

---

Rubrik: Skrivelse angående Länstrafiken linje 11 2020-03-06

---

Rubrik: Skrivelse Bristande bussförbindelser till Vilhelmina fjälldalar

---

Rubrik: E.post angående allmäntrafikplikt linje 26

---

Rubrik: Konsekvensanalys vid införande av avgiftsfri kollektivtrafik för gymnasieungdomar

---

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

---

**§ 21****Representanter till ägarråd för Norrtåg AB**

Dnr: KTM24-2020

**Kollektivtrafikutskottets beslut**

Kollektivtrafikutskottet beslutar att utse Lars Lilja (S) och Nicke Grahn (L) till representanter på ägarråd för Norrtåg AB den 2 april.

**Bakgrund**

Som tjänsteperson deltar även Karolina Filipsson, trafikstrateg.

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



# Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

---

Namn	FRIDA HALD
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2020-04-02 10:20:29 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_08d35b4a015488d2eb26afd5f92bf5d03

---

Namn	LARS LILJA
Titel, Organisation	Ordförande, S
Datum & Tid	2020-04-03 10:21:02 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_06291d9d263effebcb3a63a02511e79761

---

Namn	Nils Fredrik Grahn
Titel, Organisation	Justerare, L
Datum & Tid	2020-04-06 09:39:31 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_06cd63c41130392e67052c7c481622ef46

---



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)